

Váš dopis zn.:

Ze dne: 10.09.2020

Naše zn.: POH/40734/2020-2/101100

Vodní díla - TBD a.s.

Ing. Tomáš Klemša

Hybernská 1617/40

110 00 Praha 1

Vyřizuje: Ing. Ján Kojnok

Tel.: +420 474 636 733

Mobil: +420 606 757 556

E-mail: Kojnok@poh.cz

Datum: 11.09.2020

Kontaktní

adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

Ottův jez – PB pilíř šterkové propusti

Vážený pane inženýre,

k Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené stavbě z hlediska správce povodí, ze dne 10. září 2020, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (Odry) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (Plánu dílčího povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry):

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

S realizací stavby souhlasíme za předpokladu dodržení následujících připomínek:

II. Stanovisko z hlediska správce povodí:

Bez připomínek.

III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

Ke stavbě budou zpracovány Havarijný plán stavby a Povodňový plán stavby. Oba plány žádáme v dostatečném předstihu před zahájením stavby předložit k posouzení.

Předmětem vyjádření je stanovisko správce povodí ke stavbě „Ottův jez – PB pilíř šterkové propusti“. Stavba je navržena pro zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu stávajícího vodního díla. Jedná se o stabilizaci stávajících objektů vodního díla (dělící pilíř), které vzhledem ke svému stáří a stavu vyžadují stavební úpravy. Sanace dělícího pilíře je navržena pomocí injektáže, která bude prováděna z jeho povrchu na úrovni pracovní plošiny cca 40 cm od jeho zhlaví a to s využitím lešení vybudovaného kolem pilíře. Po ukončení injekčních prací bude provedeno ubourání konstrukce výplně jezu na hloubku cca 0,8 m. Při bourání výplně bude zachováno boční zdivo (typ A - ve stěně, B - v rozích pilíře). Ubouráním bude provedena částečná kontrola dosahu injekčních prací. Následně bude ke zdivu a betonovému podkladu uchycena přes kotevní prvky svařovaná síť z betonářské výztuže. Výztuž a kotevní prvky budou stabilizovat zdivo při provádění obnovy výplně jezu. Pokud dojde během bouracích prací k uvolnění zdiva, bude toto zdivo rozebráno a znovu vyzděno. Samotná obnova výplně pilíře spočívá ve vyplnění ubouraného prostoru betonem C25/30 XC4,S2,

přičemž budou zality spáry svislého zdiva (to bude sloužit jako ztracené bednění). Po dokončení injekčních prací bude konstrukce svislých zdí pilíře očištěna tlakovou vodou a přespárována. Následovat bude obnova uložení krajních kamenů (zdivo typ B) a obnova dlažby do betonu (zdivo typ C). Vybouraná suť (spárování, vrty), přebytečná zemina z vrtů a ztvrdlá jílocementová směs a vyplavený bentonit bude odvezen na skládku odpadů.

Pro zajištění přístupu na stavbu je jako samostatný objekt navržena zemní sypaná jímka a nasazená tabulová jímka.

Zemní sypaná jímka bude sloužit pro dopravu vrtné soupravy, čerpadla i materiálu pro injektáž (cement, bentonit). Materiál tělesa jímky bude z hlinitého štěrkopísku. Návodní strana bude opevněna pohozem fr. 63-125 tl. 200 mm. Vzdušná strana bude opevněna štěrskem fr. 8/32. Pojezdová plocha bude opevněna panely nebo zaválcovaným (zataženým) štěrskem fr. 0-63.

Nasazená tabulová jímka bude sloužit k dotěsnění a zavázání zemní jímky. Jejím hlavním účelem je zachycení injektážní směsi (zamezení uniku cementu do řeky v nadjezí i v podjezí).

Délka trvání vlastních stavebních prací se předpokládá: cca 3-4 měsíce. Začátek stavebních prací se předpokládá: 07/ 2021. Ukončení stavebních prací se předpokládá: 10/ 2021. Po určitou dobu (cca 20 dní) bude vypuštěna zdrž a to především v zakládání, případně rozebírání zemní jímky v nadjezí.

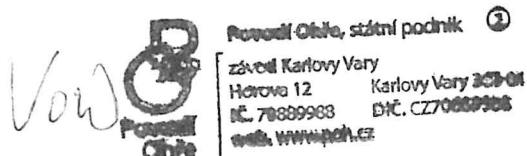
Stavebníkem je Povodí Ohře, státní podnik, sídlem Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, IČ: 70889988.

Zpracovatelem projektové dokumentace stavby je společnost VODNÍ DÍLA – TBD a.s., sídlem Hybernská 1617/40, 110 00 Praha 1. Autorizovaný inženýr: Ing. Tomáš Klemša, číslo autorizace: 0009170, specializace: stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Vodní útvar povrchových vod ID: OHL_0080 - Ohře od hráze nádrže Skalka po Slatinný potok.

HGR 2110 – Chebská pánev

ČHP: 1-13-01-0140-0-00-40



Ing. Kateřina Voříšková
vedoucí technické skupiny

Rozdělovník

POh, s. p., PR Chomutov, VR

POh, s. p., provoz Cheb

VHE: 11-14/ GIS: 887175/1021282

a/a 40734